



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

84富士フレッシュマンレース第8戦

84年12月16日
FIICO 右回り 4.410Km
大塚コース ドライ

予選結果

スタート 11時00分
フレッシュマン 11時15分
発表 11時45分

P-1600 C

列	順位	車番	クラス	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット	備考
1	1	3		小宮 延雄	KオートBMRS中春パルサー	2'03"53	3	
1	2	44		杉井 信之	アルファ-HN10パルサー	2'03"59	3	
1	3	28		高橋 正司	ビッグバルブパルサー	2'03"74	5	
2	4	20		北島 滋穂	スプリント増田ガレージパルサー	2'04"11	5	
2	5	18		下里 吉浩	古池谷高店B3パルサー	2'04"13	6	
3	6	19		渡辺 栄治	RSアイザワパルサー	2'04"21	6	
3	7	5		網島 伸二	外車ビクトリアパルサー	2'04"33	7	
3	8	9		青木 忠洋	島田板金 プラスワン パルサー	2'04"48	7	
4	9	38		遠藤 良信	立川小泉モータースパルサー	2'04"64	8	
4	10	21		大久保 裕之	セントラル20パルサー	2'04"71	8	
5	11	2		泉 祥一郎	トキコ油器スネイルラングレー	2'05"18	9	
5	12	43		有馬 健一	マルエヌアイザワパルサー	2'05"25	9	
5	13	12		尾崎 幸彦	RA・OZAKIFパルサー	2'05"45	10	
6	14	53		五味 剛	TSSC-S。城山パルサー-SP	2'05"55	10	
6	15	41		佐々木 達也	RSアイザワパルサー	2'05"67	11	
7	16	23		浦 敏二	ガレージ茶畑セントラルパルサー	2'05"74	11	
7	17	1		中村 清	タイヤショップイセハラパルサー	2'05"77	16	
7	18	7		神山 秀之	日吉オートスネイルパルサー	2'05"83	16	
8	19	84		田中 栄	ANA-SCCNパルサー	2'05"90	17	
8	20	17		網沢 寿章	やっさんのつくったパルサー	2'06"01	17	
9	21	39		北条 浩志	伊東 原板金工業ラングレーGT	2'06"22	18	
9	22	6		田丸 芳昭	スンダイスピリッツ・パルサー	2'06"29	18	
9	23	15		伊豆 公一	RRC-TAKANOパルサー	2'06"46	19	
10	24	27		新島 馨	島田板金セントラル20パルサー	2'06"60	19	
10	25	14		殿岡 豊久	瀬川自働車工業WERCパルサー	2'06"62	20	
11	26	8		長田 文雄	甲府日の丸ショップ柳本パルサー	2'06"64	20	
11	27	26		永田 均	POEKALレーシングパルサー	2'07"04	21	
11	28	32		鶴岡 達	カンワ商会ビルドパルサー	2'07"08	21	
12	29	22		窪田 好昭	佐川急便スピードスターパルサー	2'07"45	22	
12	30	10		柳川 寛美	サン・金田米店パルサー	2'07"52	22	
		25		芹沢 充明	アンの家セントラル20パルサー	2'07"93		
		24		相良 真白	ネンリーセントラル20パルサー	2'07"99		
		16		中野 勝之	みんなで作ったパルサー	2'08"30		
		66		池田 恵美子	平川タイヤK・Qパルサー	2'08"32		
		80		水野 和幸	ザ・マン-水野スピードパルサー	2'08"47		
		11		高橋 賢一	NDC-Tokyo パルサー	2'08"88		
		31		若林 幸一	ボディショップケイヨーパルサー	2'10"35		
		85		小林良徳	ヨコスカレッカーパルサー	2'12"00		

参加台数 38 台 出舞台数 38 台
予選通過基準タイム 2'40"70 (130%)
平均時速 No 3 128.519Km/h

計時委員長

五味 久男

大会競技長

山口 貞雄

大会審査委員長

物友 義浩